



© EAL GmbH, 11439, 06.2021

(D) Art.-Nr.: 11439
**CARLO PLUS Anhängerkupplungsträger
für bis zu 2 Fahrräder**
Bedienungsanleitung 3

(GB) Article number 11439
**CARLO PLUS rack for trailer tow bar,
folding, for 2 bicycles**
Operating instructions 7

(FR) Réf. 11439
**CARLO PLUS pour attelage de remorque
pour jusqu'à 2 vélos**
Manuel de l'opérateur 11

(I) Cod. art. 11439
**CARLO PLUS supporto per ganci di traino
per un massimo di 2 biciclette**
Istruzioni per l'uso 15

D CARLO PLUS Anhängerkupplungsträger für bis zu 2 Fahrräder

INHALT

1.	BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH	3
2.	LIEFERUMFANG	3
3.	SPEZIFIKATIONEN	3
3.1	KUPPLUNGSVORAUSSETZUNGEN	3
4.	SICHERHEITSHINWEISE	3
5.	BEDIENUNGSANLEITUNG	4
5.1	MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS	4
5.1.1	MONTAGE DES U-BÜGELS	4
5.1.2	MONTAGE DES LEUCHTENTRÄGERS	5
5.1.3	MONTAGE DER RADSCHIENEN	5
5.1.4	MONTAGE DES KENNZEICHENHALTERS	5
5.1.5	MONTAGE DER RAHMENHALTER	5
5.1.6	VERLEGEN DER ELEKTROKABEL	5
5.2	MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS AUF DIE ANHÄNGERKUPPLUNG	5
5.3	MONTAGE DER FAHRRÄDER AUF DEM HECKTRÄGER	6
5.4	ABKLAPPEN DES FAHRRADTRÄGERS	6
6.	WARTUNG UND PFLEGE	6
7.	HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ	6
8.	KONTAKTINFORMATIONEN	6



WARNUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise!

Nichtbeachtung kann zu Personenschäden, Schäden am Gerät oder Ihrem Eigentum führen!

Bewahren Sie die Originalverpackung, den Kaufbeleg sowie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf! Bei der Weitergabe des Produkts geben Sie auch diese Anleitung weiter.

Prüfen Sie vor Inbetriebnahme den Inhalt der Verpackung auf Unversehrtheit und Vollständigkeit!

1. BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Dieser Fahrradträger wird an der Anhängerkupplung von Personenwagen befestigt und ist zum Transport von bis zu zwei Fahrrädern vorgesehen.

Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Kinder und Personen mit eingeschränkten geistigen Fähigkeiten oder ohne erforderliches Fachwissen benutzt zu werden. Kinder sind von dem Gerät fernzuhalten.

Das Gerät ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt.

Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Beachtung aller Informationen in dieser Anleitung, insbesondere die Beachtung der Sicherheitshinweise. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sach- oder Personenschäden führen. Die EAL GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen.

2. LIEFERUMFANG

1 x Trägertisch	1 x Kennzeichenträger
1 x Basis	1 x Rahmenhalter, kurz
1 x Blech	1 x Rahmenhalter, lang
1 x U-Bügel	1 x Schraube M16 x 130
1 x Leuchtenträger, links	4 x Schraube M8 x 50
1 x Leuchtenträger, rechts	4 x Schlossschraube M6 x 20
4 x Radschiene	2 x Schlossschraube M6 x 30
4 x Endkappe	4 x Schlossschraube M6 x 40
4 x Radstopper	2 x Schlossschraube M8 x 60
6 x Spanngurt, kurz	2 x Knaufmutter M8
1 x Spanngurt, lang	4 x Mutter M6

10 x Mutter M8
6 x Scheibe 6 mm
10 x Scheibe 8 mm

4 x Federring 8 mm
1 x Montageschlüssel
Kabelbinder

3. SPEZIFIKATIONEN

Eigengewicht: ca. 17 kg

Maximale Nutzlast: 36 kg (bei zul. Stützlast 50 kg)
46 kg (bei zul. Stützlast 60 kg)
max. 50 kg (bei zul. Stützlast 75 kg)
max. 50 kg (bei zul. Stützlast 90 kg)

Max. Fahrradgewicht: 25 kg

Material: Stahl

Elektroanschluss: 13-poliger Stecker

3.1 KUPPLUNGSVORAUSSETZUNGEN

- Die Anhängerkupplung muss bauartgenehmigt sein.
- Kugel und Kugelstange müssen einteilig geschmiedet sein.
- Montieren Sie den Fahrradträger nur an eine Kupplung aus Stahl St52-3, Grauguß GGG52 oder besserer Güte.
- Nicht geeignete Kugelstangen aus GGG40.
- Der D-Wert der Kupplung muss mindestens 7,6 kN betragen.
- Montieren Sie den Träger nie an einer Kupplung aus Aluminium, anderen Leichtmetallen oder Kunststoff.
- Diese werden z.B. von Westfalia hergestellt für folgende Fahrzeuge:

Hersteller	Prüfsymbol	Passend für
Westfalia	F 4192	Audi A4
	F 3830	Audi A6
	F 4112	Audi A8

Beachten Sie die Angaben des Kupplungsherstellers auf Ihrem Typenschild. Im Zweifel fragen Sie direkt beim Hersteller Ihrer Anhängerkupplung, ob diese geeignet ist.

4. SICHERHEITSHINWEISE



- Das Warndreieck kennzeichnet alle für die Sicherheit wichtigen Anweisungen. Befolgen Sie diese immer, andernfalls könnten Sie sich verletzen oder das Gerät könnte beschädigt werden.
- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
- Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Dieses kann für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden!
- Benutzen Sie dieses Produkt nur für die dafür vorgesehene Verwendung!
- Manipulieren oder zerlegen Sie das Gerät nicht!
- Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich Zubehör oder Ersatzteile, die in der Anleitung angegeben sind, oder deren Verwendung durch den Hersteller empfohlen wird!

Personen- oder Sachschaden durch verändertes Fahrverhalten

- Das Fahren mit dem Fahrradträger beeinflusst die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs.
- Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit dem neuen Fahrverhalten an.
- Fahren Sie nie schneller als 130 km/h.
- Vermeiden Sie plötzliche und ruckartige Steuerbewegungen.
- Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug länger ist als gewohnt.

Personen- oder Sachschaden durch Verlieren der Fahrräder

- Das Fahren ohne Sicherheitsgurte kann zu Unfällen führen.
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz des Sicherheitsgurtes um die Fahrräder und den U-Bügel des Trägers.

- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz der beiden Gurte um das Vorderrad und den Gurt um das Hinterrad der Fahrräder.
- Spannen Sie die Gurte ggf. nach.
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob die verwendeten Gurte unbeschädigt und unverschlissen sind.
- Beschädigte oder verschlissene Gurte müssen vor Fahrtantritt gegen unbeschädigte Gurte ausgetauscht werden. Es dürfen nur Gurte verwendet werden, die von der EAL GmbH dafür zugelassen sind.

Personen- oder Sachschaden durch überstehende Teile

- Über den Rand des Fahrzeugs bzw. Fahrradträgers stehende Teile können während der Fahrt Personen- oder Sachschäden verursachen.
- Montieren Sie nur Teile, die nicht über den Rand des Fahrzeugs herausragen.

Personen- oder Sachschaden durch Überladen

- Das Überschreiten der max. Nutzlast des Fahrradträgers, sowie der zulässigen Stützlast der Anhängerkupplung oder des zulässigen Gesamtgewichts kann zu schweren Unfällen führen.
- Beachten Sie unbedingt die Angaben zur max. Nutzlast, zulässigen Stützlast und zulässigem Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs. Überschreiten Sie diese Angaben keinesfalls.

Sachschaden durch öffnende Heckklappe

- Die Heckklappe könnte gegen den Fahrradträger schlagen und beschädigt werden.
- Elektrische Heckklappen abschalten und manuell betätigen.
- Klappen Sie den Fahrradträger vor dem Öffnen der Heckklappe ab.

Sachschaden durch heiße Auspuffgase

- Es können Schäden am Träger oder dem Fahrrad entstehen, wenn die Auspuffmündung direkt daran grenzt.
- Benutzen Sie ggf. eine Auspuffblende.

Personen- oder Sachschaden durch beschädigten Fahrradträger

Beschädigungen des Trägers z. B. verbogene Teile, Risse oder Kratzer, schließen die sichere Funktion des Trägers aus.

- Montieren Sie den Fahrradträger nicht, wenn Beschädigungen vorhanden sind.
- Gehen Sie wie im Kapitel Wartung beschrieben vor.

Personen- oder Sachschaden durch Verlust des Fahrradträgers während der Fahrt

Eine unsaubere oder schadhafte Verbindung zwischen Fahrradträger und Anhängerkupplung kann zum Lösen des Fahrradträgers führen.

- Tauschen Sie eine schadhafte Anhängerkupplung aus.
- Säubern Sie die Anhängerkupplung von Dreck, Staub und Fett.

Personen- oder Sachschaden durch Verlust von Fahrradteilen während der Fahrt

Es können Schäden durch verlierbare Teile entstehen, wenn diese sich während der Fahrt vom Fahrrad lösen.

- Nehmen Sie alle verlierbaren Teile wie Luftpumpen, Batterieleuchten, Navigationsgeräte, Fahrradcomputer, Werkzeugtaschen oder Körbe vor der Fahrt ab.

Personen- oder Sachschaden durch erhöhte Windlast

Der Fahrradträger und die Anhängerkupplung können durch eine zu hohe Windlast beschädigt werden.

- Entfernen Sie vor Fahrtantritt alle Packtaschen vom Fahrrad.
- Verwenden Sie keine Schutzhüllen für das Fahrrad während der Fahrt.



Die Allgemeine Betriebsgenehmigung muss bei angebautem Träger immer im Fahrzeug mitgeführt werden.

Führen Sie keine Leerfahrten mit dem Fahrradträger durch. Nutzen Sie einen geeigneten Ort für die Zwischenlagerung. Dies vermeidet einen erhöhten Kraftstoffverbrauch und schont den Fahrradträger.

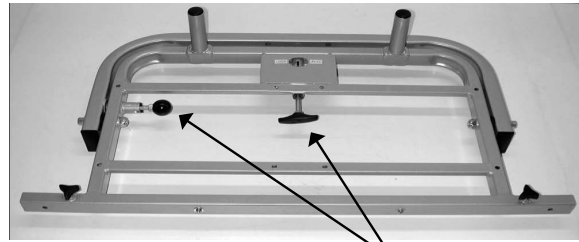
Der Fahrzeugführer ist grundsätzlich dafür verantwortlich, dass die Ladung und die Ladungssicherung vorschriftsmäßig sind.

5. BEDIENUNGSANLEITUNG

5.1 MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS

Der Fahrradträger muss noch zusammengebaut werden. Nehmen Sie alle Bauteile aus der Verpackung und legen diese übersichtlich hin. Überprüfen Sie den Lieferumfang. Jeder Arbeitsschritt wird beschrieben und zeigt Ihnen deutlich, welche Bauteile Sie für die Montage des Fahrradträgers benötigen.

Der Trägertisch und die Basis werden zu einer Einheit verbunden



Trägertisch

Entriegelung



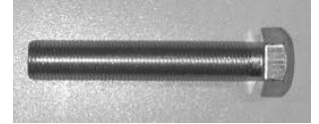
Basis



- 4 x Schraube M8 x 50
- 4 x Scheibe 8 mm
- 4 x Federring
- 4 x Mutter M8



Blech



Schraube M16 x 130

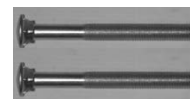
Entriegeln Sie den Schwenkrahmen, indem Sie die vordere und seitliche Entriegelung lösen. Ziehen Sie dazu die Bolzen der Verriegelungen ganz heraus und drehen diese um 90° um ein Wiedereinrasten zu verhindern. Klappen Sie den Schwenkrahmen nach unten. Schrauben Sie zuerst die Basis an den vormontierten Trägertisch, indem Sie das Blech mit der Aufnahme für den Sicherungsbolzen und den beiden Auflagen für den Schwenkrahmen von innen gegen den äußeren Trägertisch setzen. Führen Sie die Schrauben M8 x 50 von innen nach außen durch das Blech und den äußeren Rahmen. Stecken Sie die Basis von außen auf die Schrauben. Setzen Sie die Scheiben 8 mm, Federringe 8 mm und Muttern M8 auf die Schrauben. Bevor Sie die Schrauben fest anziehen, klappen Sie den Schwenkrahmen zurück und sichern diesen mit beiden Sicherungsbolzen. Ziehen Sie die Schrauben jetzt fest.

Überprüfen Sie anschließend, dass beide Sicherungsbolzen einwandfrei einrasten.

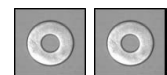
5.1.1 MONTAGE DES U-BÜGELS



U-Bügel



- 2 x Schlossschrauben M8 x 60



- 2 x Scheiben 8 mm

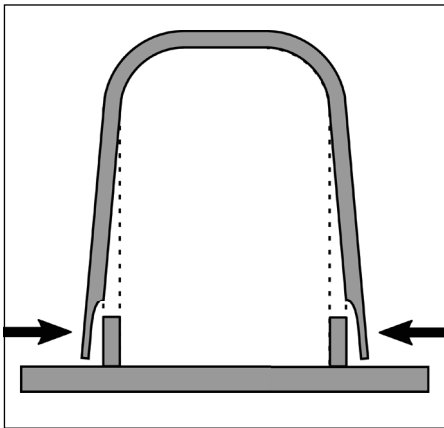


- 2 x Knaufmutter M8



Der U-Bügel wird am unteren Ende ca. 5 cm breiter als die Aufnahmen ausgeliefert, d. h. die Rohre sind in losen Zustand nicht parallel. Bei der Montage müssen die Rohrenden stark zusammengedrückt werden.

Der Zweck der Vorspannung ist, der U-Bügel kann „klapperfrei“ für ein platzsparendes Verstauen umgelegt werden.



Setzen Sie nun den U-Bügel an die dafür vorgesehenen Rohrhülsen auf. Stecken Sie die Schlossschrauben M8 x 60 von außen durch die Bohrungen des U-Bügels und der Rohrhülsen. Setzen Sie die Scheiben 8 mm und Knaufmuttern M8 auf die Schraubenenden und ziehen Sie die Knaufmuttern fest.

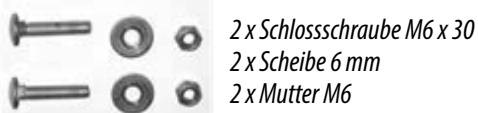
5.1.2 MONTAGE DES LEUCHTRÄGERS



Leuchenträger, links



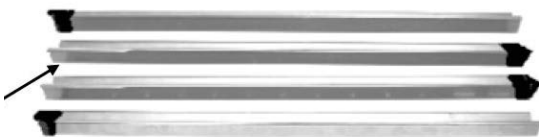
Leuchenträger rechts



2 x Schlossschraube M6 x 30
2 x Scheibe 6 mm
2 x Mutter M6

Schieben Sie die vormontierten Leuchenträger in die Vierkantröhre des Schwenkrahmens hinein. Achten Sie darauf, dass sich der Leuchenträger mit dem Rückfahrlicht auf der rechten Seite befindet. Die Leuchenträger können auf die Fahrzeugbreite eingestellt werden. Bei Fahrzeugen über 1740 mm Breite (siehe Ziffer 19, Zulassungsbescheinigung Teil I) bringen Sie die Leuchenträger in die äußere Position. Bei Fahrzeugen unter 1740 mm Breite ist der innere Lochabstand zu wählen. Stecken Sie nun die Schlossschrauben M6 x 30 durch die Bohrungen. Setzen Sie die Scheiben 8 mm und die Muttern M6 auf die Schraubenenden. Ziehen Sie die Muttern noch nicht fest. Drehen Sie die Knebelschrauben oben auf dem Vierkantröhr des Schwenkrahmens fest an. Danach ziehen Sie die Muttern fest.

5.1.3 MONTAGE DER RADSCHIENEN



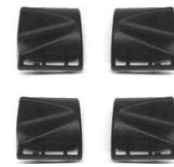
Radschienen



4 x Schlossschraube M6 x 20
4 x Schlossschraube M6 x 40
8 x Scheibe 6 mm
8 x Mutter M6



4 x Endkappe



4 x Radstopper

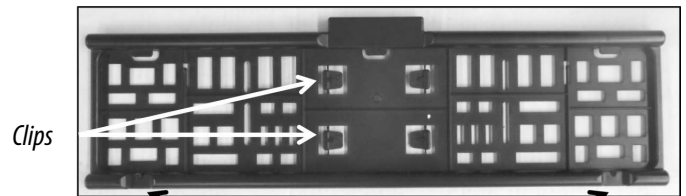


6 x Spanngurt, kurz

Bei den Radschienen gibt es zwei mit einer weiten Bördelung (siehe Foto) und zwei mit einer engen Bördelung an einem Ende, so dass sich diese ineinander legen lassen und ein Paar bilden. Legen Sie das Schienenpaar auf den vorderen Querträger des schwenkbaren Trägertisches und richten es an den Bohrungen aus. Nehmen Sie für die inneren Bohrungen die Schlossschrauben M6 x 20, sowie die Scheiben und Muttern M6, und schrauben Sie die Radschienen zuerst in der Mitte am Schwenkrahmen leicht an. Ziehen Sie anschließend die Radschienen soweit hinaus, bis Sie die äußeren Bohrungen des Schwenkrahmens zur Befestigung der Radschienen nutzen können. Befestigen Sie hier die Radschienen mit den Schlossschrauben M6 x 40. Ziehen Sie nun alle Schrauben der Radschienen sicher und fest an. Stecken Sie die Endkappen auf die Radschienen. Drücken Sie nun die Radstopper, je zwei rechts und zwei links, von oben auf die Radschienen. Achten Sie darauf, dass die höher liegende Seite der keilförmigen Stopper zur Trägermitte zeigt. Führen Sie nun das kleine Spannband durch die mittlere Öffnung des Radstoppers hindurch, und führen es unterhalb der Radschiene auf der gegenüberliegenden Seite wieder durch die mittlere Öffnung zurück. Die zwei übrig gebliebenen Gurte benötigen Sie später zusätzlich für die korrekte Befestigung der Fahrräder.

5.1.4 MONTAGE DES KENNZEICHENHALTERS

Die Montageclips für die Befestigung des Kennzeichens befinden sich als Ausdrückteile im Kennzeichenhalter. Brechen Sie zwei der Clips heraus. Schieben Sie das Kennzeichen in den Halter, danach drücken Sie die Clips in die Aussparungen um das Kennzeichen zu befestigen.



Clips

Aussparung für Montageclips

5.1.5 MONTAGE DER RAHMENHALTER



Rahmenhalter, kurz

Rahmenhalter lang

Lösen Sie die Knaufschraube des Rahmenhalters und drehen Sie sie ganz heraus. Öffnen Sie die Schelle des Rahmenhalters und legen die Einlagen, an einer für Ihr Fahrrad geeigneten Stelle, um den U-Bügel herum. Legen Sie die Schelle wieder um die Einlagen herum und drücken sie fest zusammen. Verschließen Sie den Rahmenhalter mit der Knaufschraube (noch nicht festziehen).

5.1.6 VERLEGEN DER ELEKTROKABEL

Befestigen Sie die Kabel der Beleuchtungseinheit mit Hilfe der Kabelbinder unterhalb des schwenkbaren Trägertisches. Achten Sie darauf, dass beim Abklappen und Anheben des Fahrradheckträgers die Kabel nicht eingeklemmt oder beschädigt werden.

5.2 MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS AUF DIE ANHÄNGERKUPPLUNG



Achten Sie auf eine unbeschädigte, saubere und fettfreie Anhängerkupplung.

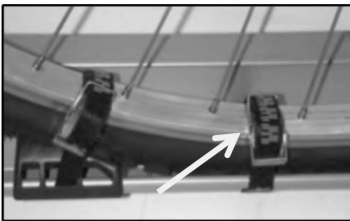
Der Fahrradträger wird von oben waagrecht auf die Anhängerkupplung gesetzt. Schrauben Sie den Fahrradträger mit der Schraube M16 leicht fest und richten Sie ihn parallel zum Fahrzeugheck aus. Ziehen Sie nun die Schraube so fest an, bis der Träger sicher befestigt ist, und sich auf der Anhängerkupplung nicht mehr bewegen lässt. Druckspuren auf dem Kugelkopf sind normal und kein Mangel und beeinträchtigen die Funktion der Kupplung nicht.



Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz des Trägers auf der Anhängerkupplung, sowie die Befestigung der Fahrräder am Träger. Überprüfen Sie ebenso regelmäßig die Funktion der Lichtanlage Ihres Fahrradträgers.

5.3 MONTAGE DER FAHRRÄDER AUF DEM HECKTRÄGER

Das erste Fahrrad wird in die erste Radschiene (dem Fahrzeug am nächsten) gestellt und mit dem kurzen Rahmenhalter am U-Bügel befestigt. Dazu wird die mit dem Spanngurt versehene Seite des Rahmenhalters am Fahrradrahmen befestigt. Die Laufräder befestigen Sie, indem Sie die Radstopper zum Rad schieben, die Spanngurte um die Felge Ihres Fahrrades legen und die Gurte festziehen.



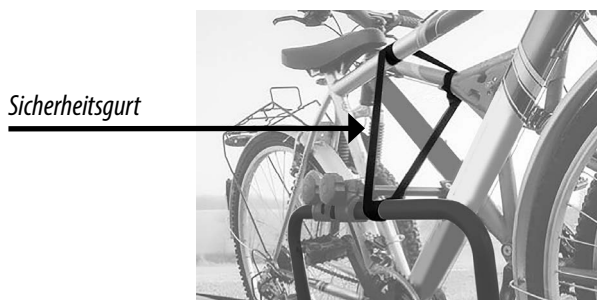
ACHTUNG

Das Vorderrad muss gegen Verdrehen zusätzlich mit einem kleinen Spanngurt gesichert werden. Dazu wird das Vorderrad nochmals an anderer Stelle mit der Schiene fest verbunden.

Das zweite Fahrrad wird üblicherweise entgegengesetzt zum ersten in die zweite Schiene gestellt und am U-Bügel mit dem langen Rahmenhalter befestigt. Die Laufräder befestigen Sie ebenso, wie beim ersten Rad beschrieben. Eventuell ist es erforderlich die Fahrräder individuell auf dem Heckträger zu versetzen, damit die Rahmenhalter korrekt befestigt werden können. Sichern Sie nun die Fahrräder mit dem langen Sicherheitsgurt. Legen Sie den Sicherheitsgurt durch die Fahrradrahmen und um den U-Bügel herum und ziehen den Sicherheitsgurt fest an.



Ohne diesen Sicherheitsgurt darf der Fahrradträger nicht benutzt werden.



5.4 ABKLAPPEN DES FAHRRADTRÄGERS



Wenn Sie den Abklappmechanismus betätigen wollen, halten Sie unbedingt mit einer Hand den U-Bügel fest, damit der Träger nicht schlagartig abklappen kann. **(Verletzungsgefahr)**

Der Abklappmechanismus wird durch einen Sicherungsbolzen auf der linken Innenseite des Trägerrahmens und einen Bedienhebel in der Mitte des Rahmens arretiert. Zuerst ziehen Sie den Sicherungsbolzen auf der linken Seite bis zum Anschlag heraus und verdrehen ihn ein wenig, damit er nicht wieder einrastet. Jetzt drehen Sie den Griff des Bedienhebels bis zum Anschlag nach rechts und ziehen den Hebel zu sich nach hinten. Der Träger kann nun vorsichtig abgeklappt werden. Durch Anheben des Trägertisches und Verriegeln des Bedienhebels kommt dieser wieder in die Transportposition.



Der Sicherungsbolzen auf der linken Seite muss unbedingt wieder sicher eingerastet werden, um einen sicheren Halt zu gewährleisten.

ACHTUNG: Durch die Öffnung am Trägertisch können Sie sehen, ob der Trägertisch korrekt verriegelt ist.



Gesichert



Nicht gesichert

6. WARTUNG UND PFLEGE

- Den Fahrradträger nach Verwendung sauber und trocken lagern. Eventuell Schlamm und anderen Schmutz mit Wasser abwaschen.
- Halten Sie die Anhängerkupplung sauber und fettfrei.
- Halten Sie die Trägerkupplung sauber und fettfrei.
- Kontrollieren Sie den Fahrradträger regelmäßig auf Beschädigungen. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.
- Bolzen und Muttern des Fahrradträgers regelmäßig kontrollieren und wenn notwendig nachziehen.
- Lackschichtbeschädigungen sofort mit Farbe behandeln.
- Drehbare und bewegliche Teile regelmäßig schmieren.

7. HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ



Durch seine Beleuchtungsanlage ist der Fahrradträger ein Elektrogerät.

Werfen Sie Elektrogeräte nicht in den Hausmüll! Elektro- und Elektronik-Altgeräte müssen getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Über Entsorgungsmöglichkeiten für Elektronik-Altgeräte informieren Sie sich bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung. Die Materialien sind recycelbar. Durch Recycling, stoffliche Verwertung oder andere Formen der Wiederverwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt!

Entsorgen Sie den Fahrradträger entsprechend den in Ihrem Land gültigen Gesetzen und Bestimmungen.

8. KONTAKTINFORMATIONEN

📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Deutschland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

✉ info@eal-vertrieb.com

📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

🌐 www.eal-vertrieb.com

GB CARLO PLUS rack for trailer tow bar, folding, for 2 bicycles

CONTENTS

1.	PROPER USE OF THE PRODUCT	7
2.	SCOPE OF DELIVERY	7
3.	SPECIFICATIONS	7
3.1	COUPLING REQUIREMENTS	7
4.	SAFETY PRECAUTIONS	7
5.	OPERATING INSTRUCTIONS	8
5.1	MOUNTING THE BICYCLE RACK	8
5.1.1	MOUNTING THE U-BRACKET	8
5.1.2	MOUNTING THE LAMP MOUNTS	9
5.1.3	MOUNTING THE WHEEL RAILS	9
5.1.4	MOUNTING THE LICENSE PLATE HOLDER	9
5.1.5	MOUNTING THE FRAME HOLDER	9
5.1.6	LAYING ELECTRICAL CABLES	9
5.2	MOUNTING THE BICYCLE CARRIER TO THE TRAILER TOW BAR	10
5.3	MOUNTING THE BICYCLES TO THE RACK	10
5.4	FOLDING OUT THE BICYCLE RACK	10
6.	MAINTENANCE AND CARE	10
7.	NOTES FOR ENVIRONMENTAL PROTECTION	10
8.	CONTACT INFORMATION	10



WARNING

Please read the operating instructions carefully prior to use and observe all safety instructions! Retain the original packaging, the proof of purchase as well as these instructions for subsequent reference! When passing on the rack, please include these operating instructions as well. Not observing such may lead to personal injury, damage to the device or to your property! Please check content of package for integrity and completeness prior to use!

1. PROPER USE OF THE PRODUCT

The CARLO PLUS bicycle rack is mounted to the trailer tow bar of a car and is designed for the transportation of up to two bicycles.

This device is not designed to be used by children or persons with limited mental abilities or without experience and/or lack of required specialist knowledge. Keep children away from the device.

The device is not designated for commercial use.

Use according to the intended purpose also includes the observance of all information in these operating instructions, particularly the observance of the safety notes. Any other utilisation is considered to be contrary to the intended purpose and may lead to material damage or personal injuries. EAL GmbH assumes no liability for damage resulting from improper use.

2. SCOPE OF DELIVERY

1 x Carrier	1 x Frame holder, short
1 x Base	1 x Frame holder, long
1 x Plate	1 x Screw M16 x 130
1 x U-bracket	4 x Screw M8 x 50
1 x Lamp mount, left	4 x Lock screw M6 x 20
1 x Lamp mount, right	2 x Lock screw M6 x 30
4 x Wheel rail	4 x Lock screw M6 x 40
4 x End cap	2 x Lock screw M8 x 60
4 x Wheel stopper	2 x Knob nut M8
6 x Tensioning strap, short	4 x Nut M8
1 x Tensioning strap, long	10 x Nut M6
1 x License plate mount	6 x Washer 8 mm

10 x Washer 6 mm	1 x Installation wrench
4 x Spring washer 8 mm	Cable tie

3. SPECIFICATIONS

Dead weight: approx. 17 kg
 Payload: 36 kg (at 50 kg supporting load)
 46 kg (at 60 kg supporting load)
 max. 50 kg (at 75 kg supporting load)
 max. 50 kg (at 90 kg supporting load)

Max. bike weight: 25 kg
 Material: Steel
 Electrical connection: 13-pin connector

3.1 COUPLING REQUIREMENTS

- The trailer tow bar must be approved in its construction.
- Ball and ball rod must have been forged in one piece.
- Mount the bicycle rack only on a coupling made of steel St52-3, grey cast iron GGG52 or better.
- Unsuitable ball rods made of GGG40.
- The D-value of the tow bar ball must be at least 7.6 kN
- Never mount the carrier on a coupling made of aluminium, other light metals or plastic.
- These are manufactured e.g. by Westfalia for the following vehicles:

Manufacturer	Test symbol	Suitable for
Westfalia	F 4192	Audi A4
	F 3830	Audi A6
	F 4112	Audi A8

Observe the specifications from the tow bar manufacturer on your type plate. If in doubt, ask the manufacturer of your trailer hitch directly whether it is suitable.

4. SAFETY PRECAUTIONS



- The warning triangle labels all instructions important to safety. Always follow these otherwise you could injure yourself or damage the device.
- Children may not play with the device.
- Cleaning and user maintenance may not be carried out by children without supervision.
- Do not treat packaging material carelessly. This may become a dangerous plaything for a child!
- Only use this product for its designated purpose!
- Do not manipulate or disassemble the device!
- For your own safety, only use accessories and spare parts that are stated in these instructions or that are recommended by the manufacturer!

Personal injury or property damage due to changed vehicle driving characteristics.

- Driving with the mounted bicycle rack will affect the driving characteristics of your vehicle.
- Adjust your speed to the new driving characteristics.
- Never drive faster than 130 km/h.
- Avoid sudden and jerky steering operations.
- Remember that your vehicle is longer than usual.

Personal injury or property damage due to loss of the bicycles.

- Driving without safety straps can lead to accidents.
- Before embarking on any journey, check the correct and firm seating of the strap around the bicycles and U-shaped bar of the rack.
- Before embarking on any journey check the correct and firm seating of both straps around the front wheel and the strap around the rear wheel of the bicycle.

- If necessary tighten the straps again.
- Before embarking on any journey, check to make sure the straps used are undamaged and not worn.
- Damaged or worn straps must be replaced with undamaged ones before you embark on your journey. Only straps authorised by EAL GmbH for the purpose may be used.

Personal injury or property damages caused by protruding parts.

- Parts protruding beyond the edge of the vehicle or rack may cause personal injury or property damage during the journey
- Only mount parts that do not protrude beyond the edge of the vehicle..

Personal injury or property damage due to overloading.

- Exceeding the maximum payload of the bicycle rack and the permitted supporting load of the trailer tow bar or permitted overall weight may lead to serious accidents.
- Always observe the specifications regarding the maximum payload, permitted supporting load and permitted overall weight of your vehicle. Do not exceed these specifications at any time.

Property damage due to opening tailgate.

- The tailgate could hit the bicycle rack and be damaged.
- Switch off the electric tailgate and operate it manually.
- Fold down the bicycle rack before opening the tailgate.

Property damage caused by hot exhaust gases.

Damages may be caused to the rack or bicycles if the exhaust outlet is close by.

- Use an exhaust deflector if necessary.

Personal injury or property damage possible due to a damaged bicycle rack.

Damage to the rack, e.g. by bent parts, cracks or scratches, prevents the safe operation of the rack.

- Do not mount the bicycle rack if it is damaged in any way.
- Follow the steps as described in the chapter on „Maintenance“.

Personal injury or property damage due to loss of the bicycle rack while driving.

A loose or faulty connection between the bicycle rack and trailer tow bar can lead to the detachment of the bicycle rack.

- Replace a defective trailer tow bar.
- Clean the trailer tow bar of dirt, dust and grease.

Personal injury or property damage possible due to loss of bicycle parts while driving.

Damaged may be caused by parts that can be lost if they come away from the bicycle during the journey.

- Remove all parts that may be lost before starting your journey, these include air pumps, battery-powered lamps, navigation systems, bicycle computer, tool bags or baskets.

Personal injury or property damages caused by increased wind loads

The bicycle rack and trailer tow bar may be damaged by too high a wind load.

- Remove all bags from the bicycle before starting your journey.
- Do not use protective covers for the bicycle during the journey.



The general operating permit must be carried in the vehicle when the rack is mounted.

Do not travel with the bicycle rack empty. Store it in the boot of your vehicle. This prevents increased fuel consumption and protects the rack.

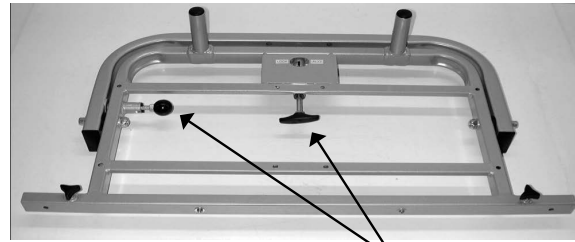
The driver is always responsible for ensuring that the load and the load securing meet the regulations.

5. OPERATING INSTRUCTIONS

5.1 MOUNTING THE BICYCLE RACK

The bicycle rack must first be assembled. Take all of the components out of the packaging and set them out clearly. Check the scope of delivery. Every stage is described and clearly shows which components are required for the assembly of the rack.

The carrier and base are joined to make a single unit

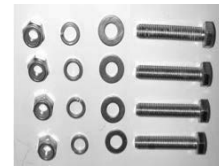


Carrier

Unlocking feature



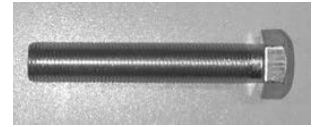
Base



4 x Screw M8 x 50
4 x Washer 8 mm
4 x Spring washer
4 x Nut M8



Plate



Screw M16 x 130

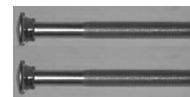
Unlock the swing frame by releasing the catches on the front and side. To do this, pull the bolts of the catches out fully and rotate by 90° to prevent them from engaging again. Fold the swing frame down. First screw the base to the pre-mounted carrier by placing the plate with the securing bolt holder and two rests for the swing frame from the inside up against the exterior carrier. Guide the screw M8 x 50 from the inside to the outside through the plate and the outer frame. Fit the base from the outside onto the screws. Place the washers 8 mm, spring washers 8 mm and nuts M8 on the screws. Before tightening the screws up, fold the swing frame back and secure it using the two securing bolts. Now tighten the screws.

Then check both securing bolts to make sure that they engage correctly.

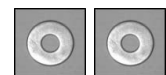
5.1.1 MOUNTING THE U-BRACKET



U-bracket



2 x Lock screw
M8 x 60



2 x Washer 8 mm

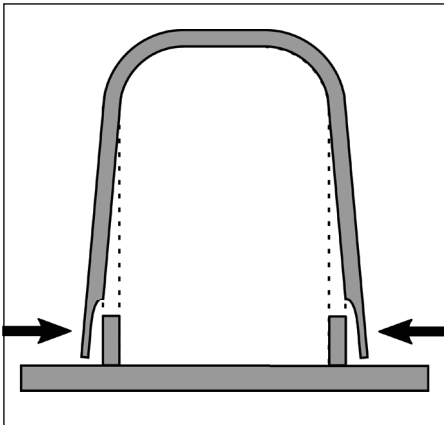


2 x Knob nut M8



The U-bracket is delivered approx. 5 cm wider at the lower end than the mounts, i.e. the pipes are not parallel when loose. During assembly, the ends of the tubes must be pressed together.

The purpose of the pre-tensioning is, the U-bracket can be folded down, „rattle-free“ for space-saving stowage.



Now place the U-bracket on the intended pipe sleeves. Push the lock screws M8 x 60 from the outside, through the drilled holes of the U-bracket and the pipe sleeves. Place the washers 8 mm and knob nuts M8 on the ends of the screws and tighten the knob nuts firmly.

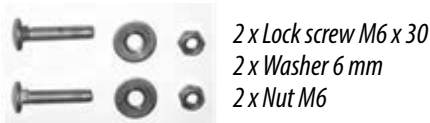
5.1.2 MOUNTING THE LAMP MOUNTS



Lamp mount, left

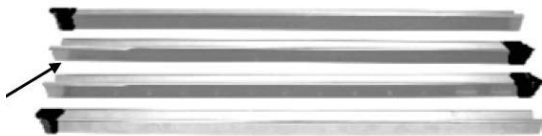


Lamp mount, right



Slide the pre-assembled lamp mounts into the square pipe of the swing frame. Make sure that the lamp mount with the rear driving light is on the right side. The lamp mounts may be adjusted to the width of the vehicle. For vehicles with a width in excess of 1740 mm (see number 19, of the motor vehicle registration certificate part I) mount the lamp mounts in the outer position. For vehicles narrower than 1740 mm, use the inner hole distance. Now insert the lock screws M6 x 30 through the drilled holes. Place the washer 8 mm and nuts M6 on the ends of the screws. Do not tighten the nuts yet. Turn the toggle screws on the top of the square pipe of the swing frame to tighten. Then tighten the nuts.

5.1.3 MOUNTING THE WHEEL RAILS



Wheel rails



4 x Lock screw M6 x 20
4 x Lock screw M6 x 40
8 x Lock screw 6 mm
8 x Nut M6



4 x End cap



4 x Wheel stopper



6 x Tensioning strap, short

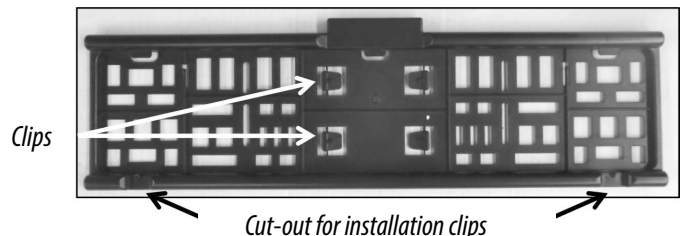
For the wheel rails, there are two with a wide border (see photo) and two with a narrow border at one end so that they can be placed inside one another to form a pair. Overlap these wheel rails at the end with the wide end over the narrow one. Place one rail pair on the front cross-bracket of the swing carrier and align it with the drilled holes. For the inner drilled holes, use the lock screws M6 x 20, and washers and nuts M6, and first lightly screw the wheel rails in the middle to the swing frame. Pull the wheel rails out far enough that you can use the outer drilled holes on the swing frame to affix the wheel rails. Here, secure the wheel rails using the lock screws M6 x 40. Now tighten all of the screws on the wheel rails securely.

Fit the end caps onto the ends of the wheel rails.

Now push four wheel stoppers, two right and two left, from above onto the wheel rails. Make sure that the higher side of the wedge-shaped stopper points towards the middle of the rack. Now insert the small tensioning strap through the middle opening of the wheel stopper and under the wheel rail on the opposite side, and back through the middle opening. The remaining two straps are used later to correctly secure the bicycles.

5.1.4 MOUNTING THE LICENSE PLATE HOLDER

The mounting clips for securing the license plate are push-out parts in the holder. Break out two of the clips. Slide the license plate into the holder, then press the clips into the cut-out to secure the license plate.



5.1.5 MOUNTING THE FRAME HOLDER



Frame holder, short



Frame holder, long

Undo the handle screw of the frame holder and rotate out fully. Open the cuff of the frame holder and place the inserts around the U-bracket at a position suitable for your bicycle. Place the cuff around the inserts and push firmly together. Close the frame holder using the handle screw (but do not tighten).

5.1.6 LAYING ELECTRICAL CABLES

Secure the cables of the illumination unit with the help of cable ties below the swing carrier. Pay attention to ensure that, when unfolding and lifting the bicycle rack, the cable is not trapped or damaged.

5.2 MOUNTING THE BICYCLE CARRIER TO THE TRAILER TOW BAR



Ensure that the trailer tow bar is undamaged, clean and free of grease.

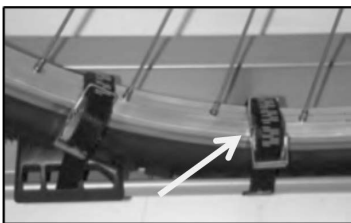
The bicycle rack is placed horizontally on the tow bar from above. Screw the bicycle rack using the screw M16 lightly into place, and align parallel to the rear of the vehicle. Now tighten the screw in such a way to ensure that the rack is securely attached and can no longer be moved on the trailer tow bar. Evidence of pressure on the ball head are normal and do not represent a fault nor will they affect the function of the tow bar.



Regularly check the firm seating of the rack on the trailer tow bar as well as the attachment of the bicycles to the rack. Also regularly check the functions of the lighting system of your bicycle rack.

5.3 MOUNTING THE BICYCLES TO THE RACK

The first bicycle is placed in the first wheel rail (closest to the vehicle) and secured to the U-bracket with the short frame holder. To do this, use the side of the frame holder with the tensioning strap to secure to the bicycle frame. The wheels are secured by pushing the wheel stopper up to the wheel, placing the tensioning straps around the wheel rim of your bicycle and tightening the straps.

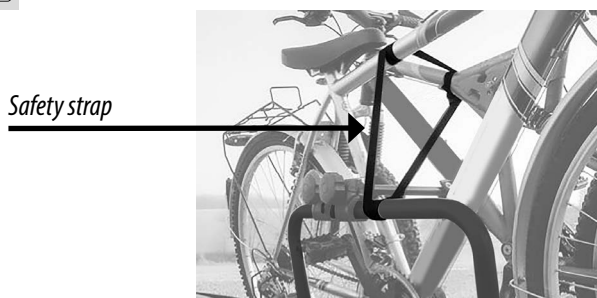


CAUTION
The front wheel must also be secured to prevent it from turning using a small tensioning strap. To do this, secure the front wheel to the rail again at a different position.

The second bicycle is usually placed in the second rail, facing the opposite direction to the first and secured to the U-bracket with the long frame holder. The wheels are secured in the same way as for the first bicycle. It may be necessary to offset the individual bicycles differently on the rack to ensure that the frame holders may be correctly secured. Now secure the bicycles with the long safety strap. Wrap the safety strap through the bicycle frames and the U-shaped bar and tighten.



The bicycle rack may not be used without this safety strap.



5.4 FOLDING OUT THE BICYCLE RACK



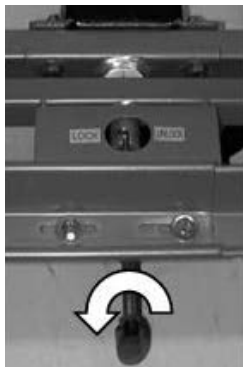
If you wish to operate the folding mechanism, always hold the U-bracket with one hand to ensure that the rack is not able to fold out suddenly. **(Risk of injury)**

The folding mechanism is secured by a securing bolt on the left inside of the rack frame and an operating lever in the middle of the frame. First pull the securing bolt on the left out as far as it will go and rotate slightly to make sure it does not engage again. Now rotate the handle of the operating lever as far as it will go to the right and pull the lever back towards you. The rack can now be carefully folded out. By lifting the carrier and locking the operating lever, you bring the rack back into the transportation position.



The securing bolt on the left side must be securely engaged to ensure a safe hold.

CAUTION: The opening on the carrier enables you to see whether the carrier has been correctly locked into place.



Locked



Not locked

6. MAINTENANCE AND CARE

- After use, store the bicycle rack in a clean and dry place. Wash any mud or other dirt off using water.
- Keep the trailer coupling clean and free of grease
- Keep the rack tow bar clean and free of grease.
- Check the bicycle rack regularly for damages. Damaged or worn parts must be replaced immediately. Only original replacement parts may be used.
- Check the bolts and nuts of the bicycle rack regularly and tighten when necessary.
- Immediately treat any damage to paintwork with paint.
- Regularly lubricate rotating and moving parts.

7. NOTES FOR ENVIRONMENTAL PROTECTION



Due to its lighting system, the bicycle carrier is an electrical device.

Do not dispose of electrical appliances in household waste! Discarded electrical and electronic equipment must be collected separately and recycled in an environmentally sound manner.

Contact your municipal or city government on how to dispose of old electronic equipment.

The materials are recyclable. You are making an important contribution to protecting our environment through recycling, material recycling or other forms of re-utilising old appliances!

Dispose of the bicycle rack in accordance with the laws and conditions in your country.

8. CONTACT INFORMATION

📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Germany

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

✉ info@eal-vertrieb.com

📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

🌐 www.eal-vertrieb.com

FR CARLO PLUS pour attelage de remorque pour jusqu'à 2 vélos

SOMMAIRE

1.	UTILISATION CONFORME	11
2.	CONTENU DE LA LIVRAISON	11
3.	SPÉCIFICATIONS	11
3.1	CONDITIONS DE RACCORD	11
4.	CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS IMPORTANTES	11
5.	MODE D'EMPLOI	12
5.1	MONTAGE DU PORTE-VÉLOS	12
5.1.1	MONTAGE DE L'ÉTRIER EN U	12
5.1.2	MONTAGE DES PORTE-LAMPES	13
5.1.3	MONTAGE DU RAIL PORTE-VÉLO	13
5.1.4	MONTAGE DU PORTE-PLAQUE D'IMMATRICULATION	13
5.1.5	MONTAGE DES PORTE-CADRE	13
5.1.6	POSE DES CÂBLES ÉLECTRIQUES	13
5.2	MONTAGE DU PORTE-VÉLOS SUR L'ATTELAGE DE REMORQUE	14
5.3	MONTAGE DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS ARRIÈRE	14
5.4	ESCAMOTAGE DU PORTE-VÉLOS	14
6.	ENTRETIEN ET NETTOYAGE	14
7.	CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	14
8.	CONTACT	14



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la mise en service et respectez toutes les consignes de sécurité !

Conservez l'emballage d'origine, le justificatif d'achat et la présente notice pour vous y référer ultérieurement ! Si vous transmettez cet attelage à quelqu'un d'autre, remettez-lui également ce mode d'emploi.

Tout non-respect peut entraîner des dommages corporels, endommager l'appareil ou vos biens !

Avant la mise en service, veuillez contrôler le contenu de l'emballage quant à l'absence de dommages et vérifier si toutes les pièces sont présentes !

1. UTILISATION CONFORME

Le porte-vélos CARLO PLUS se fixe sur l'attelage de remorque de véhicules particuliers et permet de transporter jusqu'à deux vélos.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants ou des personnes aux capacités mentales limitées ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires. Les enfants doivent rester à distance de cet appareil.

L'appareil n'est pas destiné à une utilisation industrielle ou commerciale.

L'utilisation conforme aux prescriptions implique également le respect de toutes les informations contenues dans cette notice d'utilisation, en particulier le respect des consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou corporels. La société EAL GmbH décline toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation non conforme à l'emploi prévu.

2. CONTENU DE LA LIVRAISON

1 x Table support	4 x Embout
1 x Embase	4 x Freine-roue
1 x Tôle	6 x Sangle de serrage, courte
1 x Étrier en U	1 x Sangle de serrage, longue
1 x Porte-lampes de gauche	1 x Porte-plaque d'immatriculation
1 x Porte-lampes de droite	1 x Porte-cadre, court
4 x Rail porte-vélo	1 x Porte-cadre, longue

4 x Vis M16 x 130	4 x Écrou M8
4 x Vis M8 x 50	10 x Écrou M6
4 x Vis à tête bombée M6 x 20	6 x Rondelle 8 mm
2 x Vis à tête bombée M6 x 30	10 x Rondelle 6 mm
4 x Vis à tête bombée M6 x 40	4 x Anneau élastique 8 mm
2 x Vis à tête bombée M8 x 60	1 x Clé de montage
2 x Écrou à poignée M8	Attache-câbles

3. SPÉCIFICATIONS

Poids net : env. 17 kg

Charge utile: 36 kg (avec 50 kg de charge d'appui)
 46 kg (avec 60 kg de charge d'appui)
 max. 50 kg (avec 75 kg de charge d'appui)
 max. 50 kg (avec 90 kg de charge d'appui)

Max. poids du vélo : 25 kg

Matériau : acier

Raccordement électrique : Prise à 13 connecteurs

3.1 CONDITIONS DE RACCORD

- L'attelage de remorque doit être homologué.
- La boule et la barre d'attelage doivent être forgées en une pièce.
- Montez le porte-vélos uniquement sur un attelage en acier St52-3, en fonte grise GGG52 ou de qualité encore plus solide.
- Tiges à billes inadaptées en GGG40.
- La valeur D de la boule d'attelage doit être d'au moins 7,6 kN.
- Ne montez jamais le porte-vélos sur un attelage en aluminium, autres métaux légers ou plastique.
- Ceux-ci sont par exemple fabriqués par Westfalia pour les véhicules suivants :

Fabricant	Symbole de contrôle	Adapté pour
Westfalia	F 4192	Audi A4
	F 3830	Audi A6
	F 4112	Audi A8

Respectez les indications du fabricant de découpage qui figurent sur votre plaque signalétique. En cas de doute, demandez au fabricant de votre attelage de remorque si elle est adaptée.

4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS IMPORTANTES



- Le triangle de signalisation signale toutes les instructions relatives à la sécurité. Respectez-les à tout moment car vous risqueriez sinon de vous blesser ou l'appareil risquerait d'être endommagé.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Les tâches de nettoyage et d'entretien à effectuer chez soi ne doivent pas être exécutées par des enfants qui ne sont pas sous surveillance.
- Ne laissez pas traîner le matériel d'emballage. Il pourrait devenir un jouet dangereux pour les enfants !
- N'utilisez cet appareil qu'aux fins pour lesquelles il a été prévu !
- Ne pas manipuler l'appareil !
- Pour votre propre sécurité, utilisez exclusivement les accessoires ou pièces de rechange qui sont indiqué(e)s dans la notice d'utilisation ou dont l'utilisation est conseillée par le fabricant !

Dommages matériels ou corporels en cas de modification du comportement du véhicule

- La conduite avec le porte-vélos influence les caractéristiques de conduite de votre véhicule.
- Adaptez la vitesse de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- Ne dépassez jamais 130 km/h.
- Évitez les mouvements de conduite soudains et brusques.
- Tenez compte du fait que votre véhicule est plus long que d'habitude.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de perte des vélos

- La conduite sans les sangles de sécurité peut entraîner des accidents.
- Avant chaque déplacement, contrôlez la fixation correcte de la sangle autour des vélos et de l'étrier en U du porte-vélos.
- Avant chaque déplacement, contrôlez la fixation correcte des deux sangles autour de la roue avant et de la sangle autour de la roue arrière du vélo.
- Serrez les sangles au besoin.
- Avant chaque déplacement, contrôlez si les sangles utilisées sont exemptes de dommages et d'usure.
- Les sangles endommagées ou usées doivent être remplacées avant le déplacement par des sangles en bon état. Seules des sangles autorisées par la société EAL GmbH peuvent être utilisées.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de pièces saillantes

- Les pièces dépassant des limites du véhicule ou du porte-vélos peuvent entraîner des dommages matériels ou aux personnes pendant le déplacement.
- Ne montez que des pièces qui ne dépassent pas les limites du véhicule.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de surcharge

- Le dépassement de la charge utile max. du porte-vélos ainsi que de la charge d'appui admissible de l'attelage de remorque ou du poids total admissible peut entraîner des accidents graves.
- Respectez impérativement les indications concernant la charge utile max., la charge d'appui admissible et le poids total admissible de votre véhicule. Ne les dépassez en aucun cas.

Dommmages matériels en cas d'ouverture du hayon arrière.

- Le hayon arrière pourrait cogner contre le porte-vélos et être endommagé.
- Couper les hayons électriques et les actionner manuellement.
- Rabattez le porte-vélos avant d'ouvrir le hayon.

Dommmages matériels en cas de gaz d'échappement chauds.

- Des dommages sur le porte-vélos ou sur les vélos peuvent se produire si la sortie d'échappement les avoisine directement.
- Utilisez éventuellement un embout d'échappement.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de porte-vélos endommagé.

- Des dommages sur le porte-vélos par exemple en cas de pièces déformées, de fissures ou de rayures, empêchent le fonctionnement sûr du porte-vélos.
- Ne montez pas le porte-vélos s'il présente des dommages.
 - Procédez comme décrit au chapitre Maintenance.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de perte du porte-vélos pendant le déplacement.

Un raccordement imprécis ou défectueux entre le porte-vélos et l'attelage de remorque peut entraîner le desserrage du porte-vélos.

- Remplacez l'attelage de remorque en cas de défaut.
- Nettoyez l'attelage de remorque de toute salissure, poussière et graisse.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de perte de pièces de vélos pendant le déplacement.

Des dommages peuvent survenir dans le cas où une pièce se détacherait pendant le déplacement.

- Avant le déplacement, retirez tous les objets tels que pompes à air, lampes à batterie, outils de navigation, ordinateurs pour vélos ou paniers.

Dommmages matériels ou aux personnes en cas de forte charge de vent.

Le porte-vélos et l'attelage de remorque peuvent être endommagés en cas de charge du vent trop élevée.

- Avant le déplacement, retirez toutes les sacoches du vélo.
- N'utilisez pas de housses pour vélo pendant le déplacement.



Lorsque le porte-vélos est monté, veillez à toujours avoir avec vous l'autorisation générale d'exploitation. N'exécutez pas de déplacement vide avec le porte-vélos. Rangez-le dans le coffre de votre véhicule. Vous évitez ainsi une consommation trop élevée d'essence et ménagéz votre porte-vélos. Le conducteur du véhicule est responsable du respect des prescriptions relatives à la charge et à la sécurisation.

5. MODE D'EMPLOI

5.1 MONTAGE DU PORTE-VÉLOS

Le porte-vélos doit encore être assemblé. Déballiez tous les composants et étalez-les de manière bien organisée. Contrôlez si tout a été livré. Chaque opération de travail sera expliquée et vous verrez tout composant nécessaire au montage du porte-vélos.

La table support et l'embase doivent être assemblées de manière à former une unité indissociable.

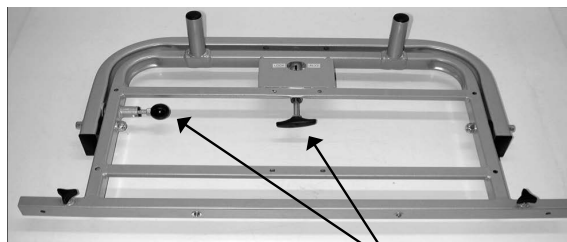
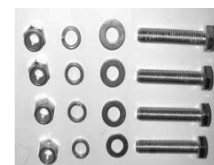


Table support

Déverrouillage



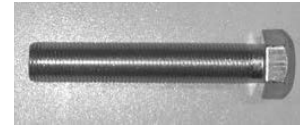
Embase



4 x Vis M8 x 50
4 x Rondelle 8 mm
4 x Anneau élastique
4 x Écrou M8



Tôle



Vis M16 x 130

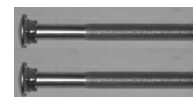
Déverrouillez le cadre pivotant en desserrant les dispositifs de déverrouillage avant et latéral. Pour ce faire, extrayez entièrement les boulons des dispositifs de déverrouillage et tournez-les de 90° afin d'éviter un réenclenchement. Escamotez le cadre pivotant vers le bas. Vissez tout d'abord l'embase sur la table support prémontée en plaçant la tôle avec le logement pour le boulon de sécurité et avec les deux appuis pour le cadre pivotant de l'intérieur contre la table support extérieure. Poussez les vis M8 x 50 de l'intérieur vers l'extérieur à travers de la tôle et le cadre extérieur. Enfichez l'embase de l'extérieur sur les vis. Placez les rondelles 8 mm, les anneaux élastiques 8 mm et les écrous M8 sur les vis. Avant de serrer les vis, rabattez le cadre pivotant de nouveau vers le haut et sécurisez-le avec les deux boulons de sécurité. Serrez maintenant les vis à fond.

Contrôlez ensuite l'enclenchement correct des deux boulons de sécurité.

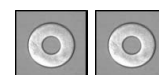
5.1.1 MONTAGE DE L'ÉTRIER EN U



Étrier en U



2 x Vis à tête bombée
M8 x 60



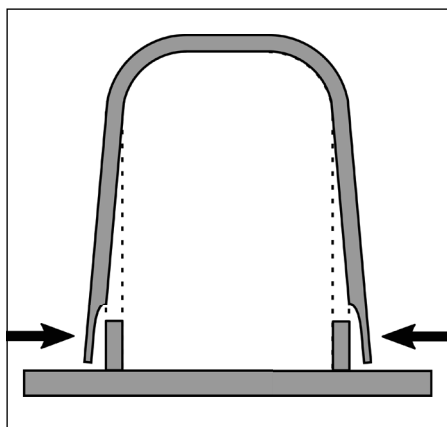
2 x Rondelle 8 mm



2 x Écrou à poignée M8



Le support en U est livré environ 5 cm plus large à l'extrémité inférieure que les supports, c'est-à-dire que les tubes ne sont pas parallèles lorsqu'ils sont desserrés. Lors du montage, les extrémités des tubes doivent être fortement comprimées. L'objectif de la pré-tension est de pouvoir rabattre le support en U „sans bruit“ pour un rangement peu encombrant.

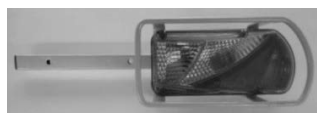


Placez l'étrier en U sur les manchons prévus à cet effet. Introduisez les vis à tête bombée M8 x 60 de l'extérieur dans les trous de l'étrier en U et des manchons. Mettez les rondelles 8 mm et les écrous à poignée M8 sur les extrémités des vis et serrez l'écrou à poignée à fond.

5.1.2 MONTAGE DES PORTE-LAMPES



Porte-lampes de gauche



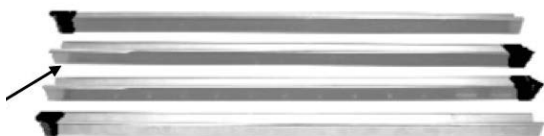
Porte-lampes de droite



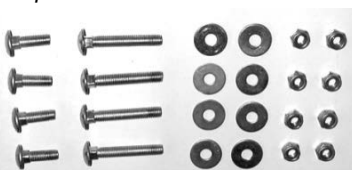
2 x Vis à tête bombée M6 x 30
2 x Rondelle 6 mm
2 x Écrou M6

Enfichez les porte-lampes prémontés dans les tubes carrés du cadre pivotant. Veillez à ce que le porte-lampes avec le feu arrière soit à droite. Les porte-lampes peuvent être adaptés à la largeur du véhicule. Si la largeur du véhicules est supérieure à 1740 mm (cf. chiffre 19, certificat d'immatriculation, partie I), mettez les porte-lampes en position extérieure. Si la largeur du véhicule est inférieure à 1740 mm, prenez la distance intérieure des trous. Introduisez ensuite les vis à tête bombée M6 x 30 dans les trous. Placez les rondelles 8 mm et les écrous M6 sur les extrémités des vis. Ne serrez pas encore entièrement les vis. Serrez à fond les vis à poignée sur le dessus du tube carré du cadre pivotant. Serrez ensuite les écrous.

5.1.3 MONTAGE DU RAIL PORTE-VÉLO



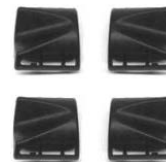
Rail porte-vélo



4 x Vis à tête bombée M6 x 20
4 x Vis à tête bombée M6 x 40
8 x Rondelle 6 mm
8 x Écrou M6



4 x embout



4 x Freine-roue



6 x Sangle de serrage, courte

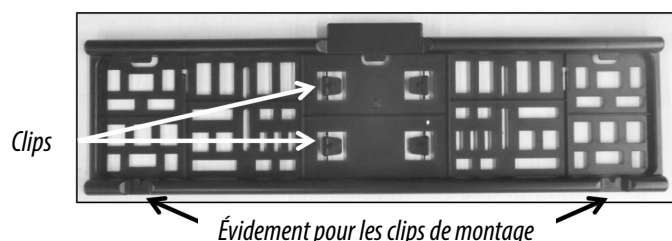
Deux rails parmi les rails porte-vélo livrés présentent un bordage large (cf. photo) et deux un bordage étroit sur l'une des extrémités, ce qui permet de les appairer. Placez les extrémités de ces rails porte-vélo l'une dans l'autre, à savoir l'extrémité large au-dessus de l'extrémité étroite. Placez la paire de rails sur la traverse avant de la table support pivotante et alignez-la en fonction des alésages. Pour les alésages intérieurs, veuillez utiliser les vis à tête bombée M6 x 20 et les rondelles et écrous M6. Vissez alors les rails porte-vélo au centre du cadre pivotant. Extrayez ensuite les rails porte-vélo jusqu'à ce que vous puissiez utiliser les alésages extérieurs du cadre pivotant pour y fixer les rails porte-vélo. Fixez les rails porte-vélo à cet endroit en utilisant les vis à tête bombée M6 x 40. Serrez alors de manière ferme et sûre toutes les vis des rails porte-vélo.

Enfichez les embouts sur les extrémités des rails porte-vélo. Poussez maintenant les freine-roue, à chaque fois deux à droite et deux à gauche, de par le haut sur les rails porte-vélo. Veillez à ce que le côté plus élevé du freineur en forme de cale soit orienté vers le centre du porte-vélos. Introduisez ensuite la sangle de serrage courte dans l'ouverture centrale du freine-roue et faites-la ressortir sous le rail porte-vélo, sur le côté opposé, à nouveau à travers l'ouverture centrale. Vous aurez besoin plus tard des deux sangles restantes pour la fixation correcte des vélos.

5.1.4 MONTAGE DU PORTE-PLAQUE D'IMMATRICULATION

Les clips de montage pour la fixation de la plaque d'immatriculation sont intégrés dans le porte-plaque d'immatriculation et peuvent y être ébréchés. Ébréchez-en deux.

Poussez la plaque d'immatriculation dans le support et poussez ensuite les clips dans l'évidement pour fixer la plaque.



Clips

Évidement pour les clips de montage

5.1.5 MONTAGE DES PORTE-CADRE



Porte-cadre court



Porte-cadre long

Desserrez la vis à poignée du porte-cadre et extrayez-la entièrement. Ouvrez le collier du porte-cadre et mettez les inserts autour de l'étrier en U, à un endroit protégeant le mieux votre vélo. Remontez le collier autour des inserts et pressez-le fermement. Verrouillez le porte-cadre avec la vis à poignée (sans la serrer à fond).

5.1.6 POSE DES CÂBLES ÉLECTRIQUES

Fixez les câbles de l'unité d'éclairage à l'aide des attache-câbles en dessous de la table support pivotante. Veillez à ce que les câbles ne soient pas écrasés ou endommagés lors de l'escamotage et du soulèvement du porte-vélos.

5.2 MONTAGE DU PORTE-VÉLOS SUR L'ATTELAGE DE REMORQUE



Veillez à ce que l'attelage de remorque soit intact, propre et dépourvu de graisse.

Placez le porte-vélos horizontalement sur l'attelage de remorque, de par le haut.

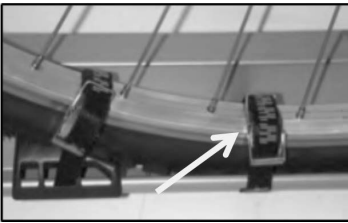
Serrez légèrement le porte-vélos avec la vis M16 et alignez-le parallèlement au hayon de votre véhicule. Après quoi, serrez la vis à fond jusqu'à ce que le support soit correctement fixé et ne bouge plus sur l'attelage de remorque. Des traces de compression sur la boule sont normales et ne constituent ni un endommagement ni un risque de dysfonctionnement de l'attelage.



Contrôlez régulièrement la bonne fixation du porte-vélos sur l'attelage de remorque et celle des vélos sur le support. Contrôlez aussi régulièrement le bon fonctionnement de l'installation d'éclairage de votre porte-vélos.

5.3 MONTAGE DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS ARRIÈRE

Le premier vélo doit être placé dans le premier rail porte-vélo (le plus près du véhicule) et fixé sur l'étrier en U avec le porte-cadre court. Pour ce faire, le côté du porte-cadre avec la sangle de serrage doit être fixé sur le cadre du vélo. Fixez les roues de roulement en poussant les freine-roue contre la roue, en mettant les sangles de serrage autour de la jante de votre vélo et en serrant ensuite les sangles.



ATTENTION

La roue avant doit de plus être protégée contre la rotation à l'aide d'une petite sangle de serrage. Pour ce faire, veuillez fixer la roue avant de plus sur un autre endroit du rail.

Le second vélo doit être placé dans le sens inverse dans le second rail et fixé sur l'étrier en U avec le porte-cadre long. Les roues de roulement doivent être fixées comme décrit pour le premier vélo. Il est éventuellement nécessaire d'orienter les vélos de manière individuelle sur le porte-vélos arrière afin de pouvoir fixer correctement les porte-cadre. Sécurisez maintenant les vélos avec la sangle de sécurité longue. Posez la sangle de sécurité à travers les cadres des vélos et autour de l'étrier en U et serrez-la à fond.



Le porte-vélos ne doit pas être utilisé si cette sangle de sécurité n'est pas fixée.



5.4 ESCAMOTAGE DU PORTE-VÉLOS



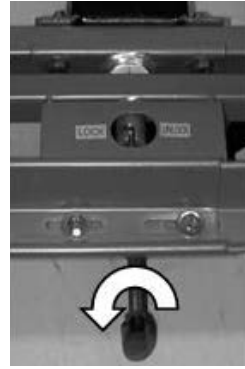
Avant d'actionner le mécanisme d'escamotage, vous devez impérativement maintenir d'une main l'étrier en U pour que le porte-vélos ne puisse pas brusquement s'abaisser. **(Risque de blessures)**

Le mécanisme d'escamotage peut être bloqué sur le côté intérieur gauche du cadre support par un boulon de sécurité et par un levier de commande au centre du cadre. Extrayez entièrement le boulon de sécurité de gauche et faites une légère rotation pour qu'il ne se réenclenche pas. Tournez ensuite la poignée du levier de commande jusqu'à la butée droite et tirez le levier vers l'arrière, dans votre direction. Après quoi, escamotez prudemment le support. En soulevant la table support et en verrouillant le levier de commande, vous rétablissez la position de transport.

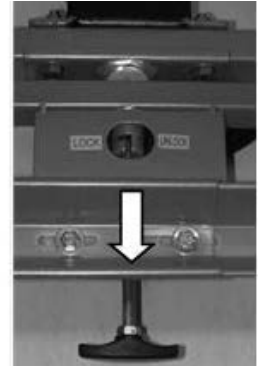


Le boulon de sécurité de gauche doit impérativement se réenclencher afin d'assurer une fixation sûre.

ATTENTION : L'orifice dans la table support vous permet de voir si cette dernière est correctement verrouillée.



Sécurisé



Non sécurisé

6. ENTRETIEN ET NETTOYAGE

- Après l'utilisation, entreposez le porte-vélos dans un endroit propre et sec. Enlevez à l'eau d'éventuelles boues et autres souillures.
- Maintenez l'attelage de remorque propre et sans graisse.
- Maintenez l'accouplement du support propre et sans graisse.
- Contrôlez le porte-vélos régulièrement pour exclure tout endommagement. Les pièces endommagées ou usées doivent être immédiatement remplacées. Seules des pièces de rechange d'origine ont le droit d'être utilisées.
- Les boulons et les écrous du porte-vélos doivent être régulièrement contrôlés et resserrés si nécessaire.
- Traitez d'éventuels endommagements de la laque par application immédiate d'une couche de peinture.
- Graissez régulièrement les pièces mobiles et rotatives.

7. CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Compte tenu de son système d'éclairage, le porte-vélos est un appareil électrique. Ne jetez pas les appareils électriques dans les ordures ménagères ! Les équipements électriques et électroniques usagés doivent être collectés séparément et recyclés d'une manière respectueuse de l'environnement. Pour plus d'informations sur les possibilités d'élimination des équipements électriques et électroniques usagés, contactez votre autorité locale ou votre mairie. Les matériaux sont recyclables. Grâce au recyclage, à la récupération des matériaux ou à d'autres formes de réutilisation des équipements usagés, vous contribuez de manière importante à la protection de notre environnement !

Éliminez le porte-vélos conformément aux lois et dispositions légales en vigueur dans votre pays.

8. CONTACT

EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Allemagne

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

✉ info@eal-vertrieb.com

☎ +49 (0) 202 42 92 83 – 160

🌐 www.eal-vertrieb.com

I CARLO PLUS supporto per ganci di traino per un massimo di 2 biciclette

INDICE

1.	USO PREVISTO	15
2.	VOLUME DI CONSEGNA	15
3.	SPECIFICHE	15
3.1	CONDIZIONI DI ACCOPPIAMENTO	15
4.	AVVERTENZE DI SICUREZZA E INFORMAZIONI IMPORTANTI	15
5.	ISTRUZIONI PER L'USO	16
5.1	MONTAGGIO DEL PORTABICICLETTE	16
5.1.1	MONTAGGIO DELLA STAFFA A U	16
5.1.2	MONTAGGIO DEI SUPPORTI LAMPADE	17
5.1.3	MONTAGGIO DEI BINARI	17
5.1.4	MONTAGGIO DEL PORTATARGA	17
5.1.5	MONTAGGIO DEI BRACCI DI FISSAGGIO	18
5.1.6	POSA DEI CAVI ELETTRICI	18
5.2	MONTAGGIO DEL PORTABICICLETTE SUL GANCIO DI TRAINO	18
5.3	MONTAGGIO DELLE BICICLETTE SUL SUPPORTO POSTERIORE	18
5.4	RIPIEGAMENTO DEL PORTABICICLETTE	18
6.	MANUTENZIONE E CURA	18
7.	AVVERTENZE SULLA TUTELA AMBIENTALE	19
8.	COME CONTATTARCI	19



AVVERTENZA

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso prima della messa in funzione e osservare tutte le avvertenze sulla sicurezza!

Conservare la confezione originale, la prova d'acquisto e queste istruzioni come riferimento futuro! In caso di cessione del prodotto, consegnare anche le presenti istruzioni.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare lesioni personali, danni al prodotto o alla vostra proprietà!

Verificare l'integrità e la completezza del contenuto della confezione prima di utilizzare il prodotto!

1. USO PREVISTO

Il portabiciclette CARLO PLUS viene fissato al gancio di traino delle autovetture ed è previsto per il trasporto di max. due biciclette.

Questo dispositivo non è destinato all'uso da parte di bambini e persone con capacità mentali limitate o che non siano in possesso delle necessarie conoscenze. Tenere il dispositivo lontano dalla portata dei bambini.

Questo dispositivo non è destinato all'impiego industriale.

Dell'uso appropriato fa parte anche il rispetto di tutte le informazioni fornite in queste istruzioni, soprattutto delle avvertenze sulla sicurezza. Ognialtroutilizzoviene considerato improprio e può causare danni a persone o cose. EAL GmbH non risponde dei danni derivanti da un uso improprio.

2. VOLUME DI CONSEGNA

1 x Tavolino	1 x Braccio di fissaggio corto
1 x Base	1 x Braccio di fissaggio lungo
1 x Lamiera	1 x Vite M16 x 130
1 x Staffa a U	4 x Vite M8 x 50
1 x Supporto lampada sinistro	4 x Vite a testa tonda con quadro sottotesta M6 x 20
1 x Supporto lampada destro	4 x Vite a testa tonda con quadro sottotesta M6 x 30
4 x Binario	2 x Vite a testa tonda con quadro sottotesta M6 x 30
4 x Cappuccio terminale	4 x Vite a testa tonda con quadro sottotesta M6 x 40
4 x Fermaruote	2 x Vite a testa tonda con quadro sottotesta M8 x 60
6 x Cinghia di fissaggio corta	
1 x Cinghia di fissaggio lungo	
1 x Portatarga	

2 x Dado zigrinato M8	4 x Rosetta elastica 8 mm
4 x Dado M8	1 x Chiave di montaggio
10 x Dado M6	Fascetta stringicavo
6 x Disco 8 mm	
10 x Disco 6 mm	

3. SPECIFICHE

Peso a vuoto: ca. 17 kg

Carico utile: 36 kg (con 50 kg di carico d'appoggio)
46 kg (con 60 kg di carico d'appoggio)
max. 50 kg con 75 kg di carico d'appoggio
max. 50 kg con 90 kg di carico d'appoggio

Max. peso della bicicletta: 25 kg

Materiale: acciaio

Allacciamento elettrico: connettore a 13 vie

3.1 CONDIZIONI DI ACCOPPIAMENTO

- Il gancio di traino deve essere omologato.
- La sfera e l'asta devono essere monopezzo fucinate.
- Montare il portabiciclette solo su un gancio in acciaio St52-3, ghisa grigia GGG52 o di qualità migliore.
- Aste a sfera non adatte in GGG40.
- Il valore D della sfera del gancio deve essere almeno 7,6 kN.
- Non montare mai il portabiciclette su un gancio in alluminio, altri metalli leggeri o materiale sintetico.
- Questi sono prodotti ad esempio da Westfalia per i seguenti veicoli:

Produttore	Simbolo di controllo	Adatto per
Westfalia	F 4192	Audi A4
	F 3830	Audi A6
	F 4112	Audi A8

Osservare le indicazioni del produttore del gancio riportate sulla propria targhetta. Nel dubbio, verificare l'idoneità del gancio di traino rivolgendosi direttamente al produttore.

4. AVVERTENZE DI SICUREZZA E INFORMAZIONI IMPORTANTI



- Il triangolo di segnalazione identifica tutte le istruzioni importanti per la sicurezza. Rispettare sempre queste istruzioni, per evitare il pericolo di lesioni personali o danni al dispositivo.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- Non affidare pulizia e manutenzione ai bambini se non sorvegliati.
- Non lasciare il materiale d'imballaggio in giro con noncuranza. Questo può diventare un giocattolo pericoloso per i bambini!
- Utilizzare questo prodotto solo per lo scopo previsto!
- Non manomettere né smontare il prodotto!
- Per la propria sicurezza, utilizzare solo gli accessori e i pezzi di ricambio indicati nelle istruzioni o consigliati dal produttore!

Danni a persone o cose derivanti da una diversa tenuta di strada del veicolo

- Viaggiare con il portabiciclette influisce sul comportamento su strada del veicolo.
- Adeguare la velocità alla diversa tenuta di strada.
- Non superare mai i 130 km/h.
- Evitare sterzate improvvise e brusche.
- Considerare che il veicolo è più lungo del normale.

Danni a persone o cose derivanti dalla perdita della bicicletta

- Viaggiare senza cinghie di sicurezza può causare incidenti.
- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la cinghia di sicurezza sia fissata correttamente e saldamente attorno alle biciclette e alla staffa a U del portabiciclette.

- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la ruota anteriore sia fissata correttamente e saldamente con le due cinghie e quella posteriore con l'apposita cinghia.
- Eventualmente tendere ulteriormente le cinghie.
- Prima di iniziare il viaggio assicurarsi che le cinghie utilizzate non siano danneggiate o logorate.
- Prima di iniziare il viaggio, le cinghie danneggiate o logorate devono essere sostituite con altre in perfetto stato. Utilizzare solo cinghie approvate dalla EAL GmbH.

Danni a persone o cose derivanti da portabiciclette non completamente montati

- Viaggiare con portabiciclette non assemblati completamente può causare incidenti.
- Le parti mobili del portabiciclette, se non montate completamente, possono essere fonti di pericolo.
- Prima di iniziare il viaggio, montare il portabiciclette in maniera completa.

Danni a persone o cose derivanti da parti sporgenti

- Le parti che sporgono oltre il bordo del veicolo o del portabiciclette, durante il viaggio possono causare danni a persone o cose.
- Montare solo parti che non sporgono dal bordo del veicolo.

Danni a persone o cose dovuti a un carico eccessivo

- Il superamento del carico utile max. del portabiciclette e del carico d'appoggio consentito del gancio di traino o del peso totale ammesso possono causare gravi incidenti.
- Rispettare tassativamente le indicazioni relative al carico utile max., al carico d'appoggio consentito e al peso totale ammesso del veicolo. Non superare mai queste indicazioni.

Danni materiali causati dal portellone posteriore aperto

- Il portellone posteriore potrebbe sbattere contro il portabiciclette e venire danneggiato.
- Disinserire i portelloni posteriori elettrici e azionarli manualmente.
- Prima di aprire il portellone posteriore, rimuovere il portabiciclette.

Danni materiali causati da gas di scarico caldi

Se il portabiciclette o la bicicletta sono troppo vicini allo scappamento, possono subire danni.

- Usare eventualmente un terminale di scarico.

Danni a persone o cose dovuti a portabiciclette danneggiati

Danni al portabiciclette, ad es. parti deformate, incrinature o graffi, ne escludono il corretto funzionamento.

- Non montare il portabiciclette se danneggiato.
- Procedere come descritto nel capitolo "Manutenzione".

Danni a persone o cose dovuti alla perdita del portabiciclette durante il viaggio

Un collegamento non corretto o difettoso tra portabiciclette e gancio di traino può causare il distacco del portabiciclette.

- Sostituire il gancio di traino se difettoso.
- Eliminare sporco, polvere e grasso dal gancio di traino.

Possibilità di danni a persone o cose dovuti alla maggiore spinta del vento

Il portabiciclette e il gancio di traino potrebbero essere danneggiati dal vento troppo forte.

- Prima di iniziare il viaggio, rimuovere tutte le borse dalla bicicletta.
- Durante il viaggio non utilizzare teli di protezione per bicicletta.



Quando il portabiciclette è a bordo si deve sempre portare nel veicolo la relativa omologazione.

Non effettuare corse a vuoto con il portabiciclette. Sistemarlo nel bagagliaio del proprio veicolo. In questo modo si evita un maggiore consumo di carburante e si salvaguarda il portabiciclette.

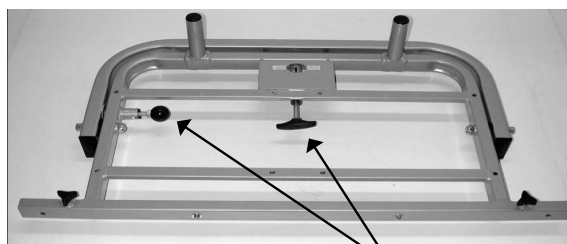
Il conducente è responsabile per la correttezza del carico e dei fissaggi.

5. ISTRUZIONI PER L'USO

5.1 MONTAGGIO DEL PORTABICICLETTE

Il portabiciclette deve essere ancora assemblato. Prelevare tutti i componenti dall'imballo e disporli a terra. Controllare la fornitura. Ogni fase di lavoro è descritta e mostra chiaramente quali componenti occorrono per il montaggio del portabiciclette.

Il tavolino e la base vengono assemblati formando un pezzo unico.

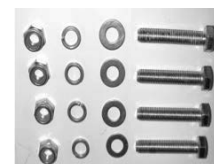


Tavolino

Sblocco



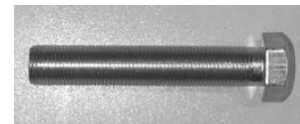
Base



4 x Vite M8 x 50
4 x Rondelle 8 mm
4 x Rosette elastiche
4 x Dadi M8



Lamiera



Vite M16 x 130

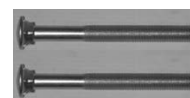
Sbloccare il telaio girevole aprendo il blocco anteriore e laterale. A tale scopo svitare completamente i bulloni dei bloccaggi e avvitarli di 90° per impedirne il riaggancio. Ribaltare il telaio girevole verso il basso. Avvitare prima la base al tavolino preassemblato appoggiando la lamiera con la sede del perno di fissaggio e i due appoggi del telaio girevole dall'interno contro il tavolino esterno. Inserire le viti M8 x 50 dall'interno verso l'esterno attraverso la lamiera e il telaio esterno. Inserire la base dall'esterno sulle viti. Inserire le rondelle 8 mm, le rosette elastiche 8 mm e i dadi M8 sulle viti. Prima di stringere a fondo le viti, ribaltare indietro il telaio girevole e fissarlo con i due perni di fissaggio. Stringere adesso le viti.

Accertarsi poi se i due perni di fissaggio sono inseriti correttamente.

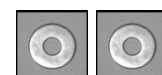
5.1.1 MONTAGGIO DELLA STAFFA A U



Staffa a U



2 x Viti a testa tonda
M8 x 60



2 x Rondelle 8 mm

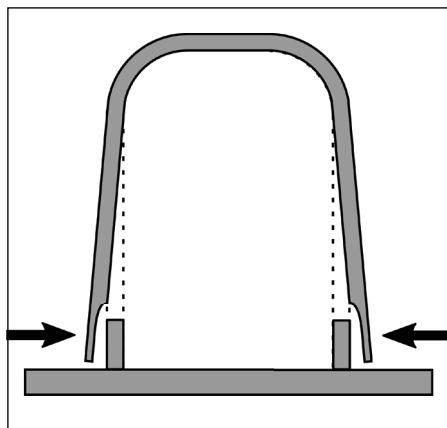


2 x Dadi zigrinati M8



La staffa a U viene consegnata circa 5 cm più larga all'estremità inferiore rispetto ai supporti, vale a dire che i tubi non sono paralleli quando sono allentati. Durante il montaggio, le estremità dei tubi devono essere fortemente compresse.

Lo scopo del pretensionamento è che la staffa a U può essere ripiegata „senza rattle“ per uno stivaggio salvaspazio.



Appoggiare adesso la staffa a U sulle apposite boccole. Inserire le viti a testa tonda con quadro sottotesta M8 x 60 dall'esterno attraverso i fori della staffa a U e delle boccole. Mettere le rondelle 8 mm e i dadi zigrinati M8 sulle estremità delle viti e stringere i dadi zigrinati.

5.1.2 MONTAGGIO DEI SUPPORTI LAMPADE



Supporto lampada sinistro



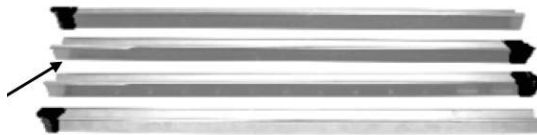
Supporto lampada destro



2 x Viti a testa tonda M6 x 30
2 x Rondelle 6 mm
2 x Dadi M6

Spingere i supporti lampade preassemblati nei tubi quadri del telaio girevole. Accertarsi che il supporto con il fanale di retromarcia si trovi sul lato destro. I supporti lampade si possono regolare in base alla larghezza del veicolo. Nei veicoli con oltre 1740 mm di larghezza (vedi punto 19, omologazione parte I) disporre il supporto lampada nella posizione più esterna. Nei veicoli con meno di 1740 mm di larghezza, si devono scegliere i fori interni. Inserire nei fori adesso le viti a testa tonda con quadro sottotesta M6 x 30. Inserire le rondelle 8 mm e i dadi M6 sulle estremità delle viti. Stringere adesso parzialmente i dadi. Stringere in alto a fondo le viti a nottolino sul tubo quadro del telaio girevole. Poi stringere i dadi.

5.1.3 MONTAGGIO DEI BINARI



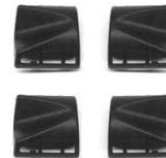
Binari



4 x Viti a testa tonda M6 x 20
4 x Viti a testa tonda M6 x 40
8 x Rondelle 6 mm
8 x Dadi M6



4 x Cappucci terminali



4 x Fermaruote



6 x Cinghie di fissaggio corte

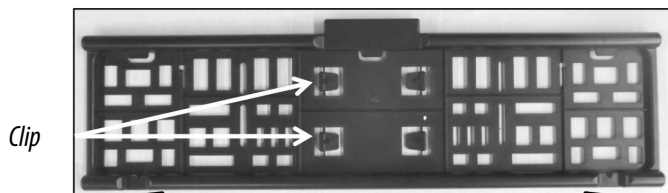
Due dei binari hanno un bordo largo (vedi foto) e due un bordo stretti su una estremità, per cui si possono inserire uno nell'altro formando una coppia. Mettere questi binari con le estremità una sopra l'altra, quella larga sopra quella stretta. Mettere la coppia di binari sulla traversa anteriore del tavolino girevole e allinearla con i fori. Per i fori interni usare le viti a testa tonda con quadro sottotesta M6 x 20 e le rondelle e i dadi M6 e avvitare leggermente i binari, prima al centro, sul telaio girevole. Tirare quindi i binari verso l'esterno fino a quando non è possibile utilizzare i fori esterni del telaio girevole per il fissaggio dei binari. Fissare qui i binari con le viti a testa tonda con quadro sottotesta M6 x 40. Stringere adesso tutte le viti dei binari.

Applicare i tappi terminali sui binari.

Applicare adesso i cappucci terminali sui binari dall'alto, due a destra e due a sinistra. Accertarsi che il lato più alto dell'arresto cuneiforme sia rivolto verso il centro del supporto. Inserire adesso la fascetta di fissaggio piccola attraverso l'apertura centrale del cappuccio terminale e riportarlo indietro attraverso l'apertura centrale sotto il binario, dal lato opposto. Le due cinghie rimanenti sono necessarie più tardi, per il corretto fissaggio delle biciclette.

5.1.4 MONTAGGIO DEL PORTATARGA

Le clip di montaggio per il fissaggio della targa si trovano nel portatarga come elementi di espulsione. Estrarre due delle clip. Introdurre la targa nel supporto, poi spingere le clip nelle aperture per fissare la targa.



Clip

Apertura per le clip di montaggio

5.1.5 MONTAGGIO DEI BRACCI DI FISSAGGIO



Braccio di fissaggio corto Braccio di fissaggio lungo

Svitare la vite zigrinata del braccio di fissaggio ed estrarla completamente. Aprire la fascetta del braccio di fissaggio e mettere gli inserti in un punto adeguato per la propria bicicletta, intorno alla staffa a U. Rimettere la fascetta intorno agli inserti e premerli bene insieme. Chiudere il braccio di fissaggio con la vite zigrinata (non stringerla a fondo per ora).

5.1.6 POSA DEI CAVI ELETTRICI

Fissare i cavi dell'unità d'illuminazione con le fascette stringicavo sotto il tavolino girevole. Accertarsi che abbassando e sollevando il portabiciclette posteriore non vengano schiacciati o danneggiati i cavi.

5.2 MONTAGGIO DEL PORTABICICLETTE SUL GANCIO DI TRAINO



Accertarsi che il gancio di traino non sia danneggiato e sia pulito e senza grasso.

Il portabiciclette viene appoggiato verticalmente dall'alto sul gancio di traino.

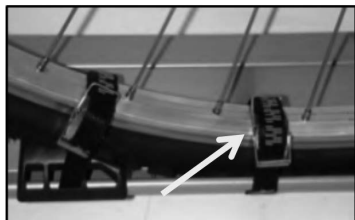
Avvitare leggermente il portabiciclette con la vite M16 e e allinearli in parallelo alla parte posteriore del veicolo. Stringere adesso la vite finché il supporto non è perfettamente fissato e non si può più muovere sul gancio di traino. Eventuali tracce di pressione sulla testa sferica sono normali e non rappresentano un difetto né pregiudicano il funzionamento del gancio.



Controllare regolarmente per accertare che il supporto sia perfettamente fissato sul gancio di traino e controllare anche il fissaggio delle biciclette sul supporto. Controllare anche regolarmente il funzionamento dell'impianto luci del proprio portabiciclette.

5.3 MONTAGGIO DELLE BICICLETTE SUL SUPPORTO POSTERIORE

La prima bicicletta viene disposta nel primo binario (quello più vicino al veicolo) e fissata sulla staffa a U con il braccio di fissaggio corto. A tale scopo si fissa al telaio della bicicletta il lato del braccio di fissaggio munito di cinghia di fissaggio. Per fissare le ruote laterali spingere i cappucci terminali verso la ruota, avvolgere le cinghie di fissaggio intorno al cerchione della propria bicicletta e stringere le cinghie.



ATTENZIONE
Per impedire che ruoti, la ruota anteriore deve essere fissata con una piccola cinghia di fissaggio a parte. A tale scopo si fissa la ruota anteriore in un altro punto anche con il binario.

La seconda bicicletta viene di solito disposta nel secondo binario in direzione opposta alla prima e fissata sulla staffa a U con il braccio di fissaggio lungo. Le ruote laterali vengono fissate allo stesso modo descritto per la prima bicicletta. Eventualmente sarà necessario spostare le ruote sul portabiciclette posteriore in modo che i bracci di fissaggio possano essere fissati correttamente. Ora bloccare le biciclette con la cinghia di sicurezza

lunga. Far passare la cinghia di sicurezza attraverso il telaio della bicicletta attorno alla staffa a U e tendere la cinghia.



Il portabiciclette non si deve utilizzare senza questa cinghia di sicurezza.

Cinghia di sicurezza



5.4 RIPIEGAMENTO DEL PORTABICICLETTE



Quando si vuole azionare il meccanismo di ribaltamento, si DEVE bloccare con una mano la staffa a U, affinché il supporto non si ribalti di colpo. **(pericolo di lesioni)**

Il meccanismo di ribaltamento viene bloccato con un perno di fissaggio dal lato interno sinistro del telaio del supporto e una leva di comando al centro del telaio. Prima si estrae completamente il perno di fissaggio sul lato sinistro e lo si ruota un po' affinché non torni indietro. Adesso si ruota completamente a destra la maniglia della leva di comando e si tira la leva indietro verso di sé. Adesso si può ribaltare con cautela il supporto. Sollevando il tavolino e bloccando la leva di comando lo si riporta in posizione di trasporto.



Il perno di sicurezza sul lato sinistro DEVE essere di nuovo inserito per garantire un fissaggio sicuro. **ATTENZIONE:** Attraverso l'apertura del tavolino si può vedere se questi è bloccato correttamente.



Fissato



Non fissato

6. MANUTENZIONE E CURA

- Pulire il portabiciclette dopo l'uso e conservarlo asciutto. Pulire eventualmente con acqua i residui di fango o di altra natura.
- Tenere il gancio di traino pulito ed esente da grasso.
- Tenere il giunto portante pulito ed esente da grasso.
- Controllate regolarmente il portabiciclette per accertare eventuali danni. Sostituire immediatamente eventuali componenti danneggiati o usurati. Si devono utilizzare solo ricambi originali.
- Controllare regolarmente i perni e i dadi della bicicletta e serrare all'occorrenza.
- Trattare immediatamente con lo smalto i punti eventualmente danneggiati.
- Lubrificare regolarmente le parti girevoli e mobili.

7. AVVERTENZE SULLA TUTELA AMBIENTALE




Grazie al sistema di illuminazione, il portabicicletta è un'apparecchiatura elettrica. Le apparecchiature elettriche non vanno smaltite nei rifiuti domestici. I rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) devono essere raccolti separatamente e riciclati nel rispetto dell'ambiente.

Per informazioni sulle possibilità di smaltimento dei RAEE, contattare l'autorità locale o il comune. I materiali sono riciclabili. Grazie al riciclo, al recupero dei materiali o altre forme di riutilizzo di vecchie apparecchiature, si contribuisce in maniera importante alla protezione del nostro ambiente. Smaltire il portabicicletta in conformità alle leggi e disposizioni in vigore nel proprio paese.

8. COME CONTATTARCI


EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Germania

 +49 (0)202 42 92 83 0

 info@eal-vertrieb.com

 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

 www.eal-vertrieb.com

EUFAB

GERMANY CAR & BICYCLE ACCESSORIES



📍 **EAL GmbH**
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal, Deutschland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0
📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com
🌐 www.eal-vertrieb.com