













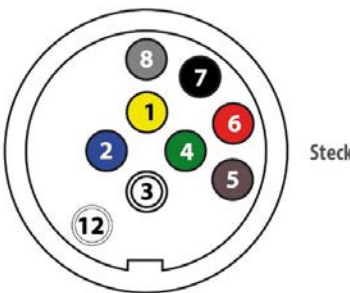
9. In der Beschreibung stand, der Träger hat einen 13-poligen Stecker, in Wirklichkeit hat er einen 9-poligen. Wie kann das sein?

Bei deinem Stecker handelt es sich um einen 13-poligen Stecker gemäß ISO 11446. Allerdings sind nur die Anschlüsse belegt, die auch vom Träger genutzt werden (die Rückleuchten). Die Träger sind mit dem Universal-EU-Anschluss ausgestattet, welcher gesteckt und nicht gedreht wird wie der deutsch-/österreichische Bajonett-Stecker.

| ■ Kontaktbelegung für 13-poligen Stecker entspricht DIN ISO 1724 | | |
|---|--------------------|---|
| Blinker, links | Pin 1, L |  |
| Nebelschlussleuchte | Pin 2, 54G |  |
| Masse für Kontakt 1 - 8 | Pin 3, 31 |  |
| Blinker, rechts | Pin 4, R |  |
| Rechte Schlussleuchte (inkl. Begrenzungsleuchte) | Pin 5, 58R |  |
| Bremsleuchte | Pin 6, 54 |  |
| Linke Schlussleuchte (inkl. Begrenzungsleuchte) | Pin 7, 58L |  |
| Rückfahrcheinwerfer | Pin 8 |  |
| Dauerstrom (Dauerplus) | Pin 9 |  |
| Ladeleitung | Pin 10 |  |
| Ladeleitung -/Masse (für Batterie im Anhänger) | Pin 11, 31 frei | |
| Steuerleitung Anhängererkennung (AE) gegen Masse Pin 3 im Anhänger | Pin 12 frei | |
| Masse für Kontakt (Stromversorgung) | Pin 13 |  |



Dose



Stecker